

Kuźnia Raciborska, 18.01.2022r.

### KOMUNIKAT NR 3

W związku z wszczętym postępowaniem w zakresie **modernizacji linii transportu pneumatycznego do wymagań dedykowanej linii prototypowej** realizowanego w ramach projektu pt. „Opracowanie innowacyjnej technologii wytwarzania wielkogabarytowych odlewów z żeliwa sferoidalnego o specjalnych własnościach w technologii Full Mould, dedykowanych produkcji narzędzi tłoczących w sektorze automotive” (nr **POIR.01.01.01-00-0013/20**), współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i w ramach Programu Operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014-2020, Poddziałanie 1.1.1 (konkurs organizowany przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju nr naboru: POIR.01.01.01-IP.01-00-001/20) oraz w związku z obowiązkiem dokonywania zakupów w oparciu o najbardziej korzystną ekonomicznie ofertę, z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji, efektywności, jawności i przejrzystości, **niniejszym informujemy o zmianach treści zapytania ofertowego.**

Wobec wprowadzonej zmiany, modyfikacji ulegają następujące zapisy zapytania ofertowego:

#### W PKT. III.1 SZCZEGÓŁY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

##### **Obecne brzmienie zmienianych zapisów:**

- modernizacja istniejącego systemu transportu regeneratu na system full pipe poprzez zakup, dostawę i instalację niezbędnego oprzyrządowania i elementów instalacji transportu pneumatycznego przy założeniu maksymalnego ograniczenia destrukcji ziarna podczas przesyłu,
- wymiana podajników pneumatycznych obsługujących technikę podawania full oraz armatury (kolana, zawory, zawory wspomagające) nitki orurowania pod system full pipe,
- adaptacja sterowania systemu full pipe do istniejącego sterowania/automatyki linii regeneracji - zakres prac uzależniony będzie od proponowanego przez oferenta rozwiązania przedłożonego w ofercie.
- opracowanie algorytmu podawania zgodnie z oczekiwaniami zamawiającego (po wizji lokalnej),

Rysunek, aktualnie istniejącej linii transportu pneumatycznego stanowi załącznik nr 2 do zapytania ofertowego.

Wydajność systemu transportu pneumatycznego determinowana jest przez kruszarkę o wydajności 15t/h oraz chłodnicę spiętrzającą o wydajności 12t/h.

Miejszem realizacji przedmiotu zamówienia jest siedziba Zamawiającego, ul. Staszica 1, 47-420 Kuźnia Raciborska, Wydział Odlewni.

##### **Nowe brzmienie zmienianych zapisów:**

- modernizacja istniejącego systemu transportu regeneratu na system full pipe poprzez zakup, dostawę i instalację niezbędnego oprzyrządowania i elementów instalacji

transportu pneumatycznego przy założeniu maksymalnego ograniczenia destrukcji ziarna podczas przesyłu,

- wymiana podajników pneumatycznych obsługujących technikę podawania full oraz armatury (kolana, zawory, zawory wspomagające) ~~nitki-orurowania~~ pod system full pipe,
- adaptacja sterowania systemu full pipe do istniejącego sterowania/automatyki linii regeneracji - zakres prac uzależniony będzie od proponowanego przez oferenta rozwiązania przedłożonego w ofercie.
- opracowanie algorytmu podawania zgodnie z oczekiwaniami zamawiającego (po wizji lokalnej),

Rysunek, aktualnie istniejącej linia transportu pneumatycznego stanowi załącznik nr 2 do zapytania ofertowego.

Wydajność systemu transportu pneumatycznego determinowana jest przez kruszarkę o wydajności 15t/h oraz chłodnicę spiętrzającą o **minimalnej** wydajności 12t/h.

**Oferowane rozwiązanie musi zapewniać wydajność na poziomie min. 12t/h**

**System należy dostosować do istniejących ciągów rur transportu pneumatycznego.**

Miejscem realizacji przedmiotu zamówienia jest siedziba Zamawiającego, ul. Staszica 1, 47-420 Kuźnia Raciborska, Wydział Odlewni.

#### W PKT. IV.1.a WARUNKI DOTYCZĄCE UDZIELANIA ZAMÓWIENIA, WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY ICH SPEŁNIANIA:

##### **Obecne brzmienie zmienianych zapisów:**

- Oferent przedstawi oświadczenie (zgodnie z wzorem stanowiącym ZAŁĄCZNIK NR 1 DO CENOWEGO formularza ofertowego) iż posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia – warunek ten zostanie potwierdzony oświadczeniem w zakresie listy wykonania referencyjnych przedmiotów zamówienia: modernizacji lub instalacji minimum 3 linii transportu pneumatycznego (lub zamówienia referencyjnego) o podobnej wydajności w ciągu ostatnich 6 lat.

##### **Nowe brzmienie zmienianych zapisów:**

- Oferent przedstawi oświadczenie (zgodnie z wzorem stanowiącym ZAŁĄCZNIK NR 1 DO CENOWEGO formularza ofertowego) iż posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia – warunek ten zostanie potwierdzony oświadczeniem w zakresie listy wykonania referencyjnych przedmiotów zamówienia: modernizacji lub instalacji minimum 3 linii transportu pneumatycznego (lub zamówienia referencyjnego) o podobnej wydajności w ciągu ostatnich **5 lat**.

---

**W ramach niniejszego komunikatu również informujemy o zmianie terminu składania ofert.**

**BYŁO: Termin składania ofert: 2022-01-21 do godz 16:00:00**

**JEST: Termin składania ofert: 2022-01-31 do godz 16:00:00**

Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane.

Wobec powyższego, publikujemy zaktualizowaną treść Zapytania ofertowego.

**Równolegle informujemy, iż pozostałe zapisy przedmiotowego zapytania ofertowego pozostają bez zmian.**

**Z poważaniem,  
Zespół Zamawiającego**